

Российская Федерация
Республика Хакасия
Бейский район
Администрация Большемонокского сельсовета
Бейского района Республики Хакасия

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «03» апреля 2025 г.

с. Большой Монок

№ 32

О внесении изменений в Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Большемонокского сельсовета, утвержденного постановлением администрации Большемонокского сельсовета от 05.11.2013 № 140

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным Законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом сельского поселения Большемонокского сельсовета Бейского муниципального района Республики Хакасия, администрация Большемонокского сельсовета Бейского района Республики Хакасия

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Большемонокского сельсовета, утвержденного постановлением администрации Большемонокского сельсовета от 05.11.2013 № 140.

2. Подпункт 1.4 раздела 1 изложить в следующей редакции:

«1.4. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в отношении всех автомобильных дорог в Российской Федерации.».

3. Подпункт 2.1 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.1. При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

1) первичное обследование, которое проводится один раз в 3-5 лет со дня проведения первичного обследования;

2) повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

3) приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).».

4. Подпункт 2.2 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.2. В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

- ширина проезжей части и земляного полотна;
- габарит приближения;
- длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- протяженность подъемов и спусков;
- продольный и поперечный уклоны;
- высота насыпи и глубина выемки;
- габариты искусственных дорожных сооружений;
- состояние элементов водоотвода;
- состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность движения транспортного потока;
- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.».

5. Подпункт 2.3 раздела 2 изложить в следующей редакции:

«2.3. По результатам оценки технического состояния владельцем автомобильной дороги:

1) устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.».

6. Опубликовать настоящее постановление на официальном Интернет-сайте «Ассоциация Совет муниципальных образований Республики Хакасия» АМО19.RU.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Большемонокского сельсовета
Бейского района Республики Хакасия

А.П. Челтыгмашев