



наше
ИПА

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ШИРИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКА
ШИРА АЙМАҒЫ
ШИРА ААЛДАҒЫ
МУНИЦИПАЛЬНАЙ ПҮДІСТІН,

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ШИРИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ШИРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.09.2025 г.

с. Шира

№ 294

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Ширинского сельсовета на 2025 - 2035 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава муниципального образования Ширинский сельсовет Ширинского муниципального района Республики Хакасия, администрация сельского поселения Ширинского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ширинского сельсовета на 2025-2035 годы согласно приложению.
2. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.
3. Постановление вступает в силу со дня его опубликования (обнародования).

И.о. главы Ширинского сельсовета



Л.А. Редель

Приложение к
постановлению администрации
сельского поселения Ширинского
сельсовета Ширинского
муниципального района
от _____ г. № _____

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ШИРИНСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА
НА 2025 – 2035 ГОДЫ

с. Шира

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа «Комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Ширинского сельсовета на 2025-2035 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации в редакции Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Постановление Правительства Республики Хакасия от 01.11.2016 № 532 «Об утверждении государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия» с последующими изменениями.
Муниципальный заказчик Программы	Администрация сельского поселения Ширинского сельсовета Ширинского муниципального района Республики Хакасия
Основные разработчики Программы	Администрация сельского поселения Ширинского сельсовета Ширинского муниципального района Республики Хакасия
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения Ширинского сельсовета Ширинского муниципального района Республики Хакасия
Цель Программы	- обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Ширинского сельсовета, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям комфортных условий для проживания
Задачи Программы	- содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Ширинского сельсовета; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов

	Ширинского сельсовета; - улучшение транспортного обслуживания населения
Важнейшие целевые показатели программы	- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - эффективность реализации развития территории, транспортной инфраструктуры Ширинского сельсовета на 2025 - 2035 годы
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2025-2035 годы.
Объёмы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2026 г. – 1 000,0 тыс.руб. Средства местного бюджета на 2026-2035 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ширинского сельсовета

2.1. Социально — экономическое состояние Ширинского сельсовета.

По территории поселения проходит автодорога Абакан – Ши́ра. Улично-дорожная сеть носит в основном неорганизованный характер, отсутствуют на большинстве дорог пешеходные дорожки, обустроенные тротуары, и система отвода сточных вод с проезжей части. Территория имеет естественные уклоны к водоемам: речка Туим и озеро Орлово.

Внешний транспорт

Внешний транспорт представлен автомобильным и железнодорожным видом транспорта и автодорогами. Судоходные реки на территории Ширинского сельсовета отсутствуют. Услуги воздушного транспорта оказываются населению в аэропорте «Абакан», расположенного в 160 км от с. Ши́ра

На территории Ширинского сельсовета проходит 1 железнодорожная линия Абакан – Ачинск, действующие железнодорожные станции на территории муниципального образования представлены станцией Ши́ра.

Для пассажирских перевозок населением используются автобусные маршруты, железнодорожное сообщение.

Автостанция на территории Ширинского сельсовета расположена по адресу с Ши́ра, ул. Щетинина, 115. Произведены установки остановочных павильонов на территории Ширинского сельсовета.

2.2. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Протяженность автомобильных дорог поселения составляет 86256 километров, из них: 28661 км с асфальтовым и 57595 км с грунтовым покрытием.

Таблица 1. Протяженность дорожного полотна в селе Ши́ра муниципального образования Ширинский сельсовет.

№п/п	Наименование	Километраж дорог (м.п.)	Тип покрытия дороги
1.	с. Шира ул. 60 Лет Хакасии	160	грунт
2.	с. Шира ул. Сибирская	180	грунт
3.	с. Шира пер. Полевой	160	грунт
4.	с. Шира ул. Полевая	200	грунт
5.	с. Шира ул. Комарова	600	грунт
6.	с. Шира ул. Степная	530	грунт
7.	с. Шира ул. Дружбы	450	грунт
8.	с. Шира ул. Рабочая	950	асфальт
9.	с. Шира пер. Целинный	125	грунт
10.	с. Шира ул. Матросова	300	грунт
11.	с. Шира ул. Чкалова	370	грунт
12.	с. Шира ул. Пролетарская	425	грунт
13.	с. Шира ул. Пушкина	525	грунт
14.	с. Шира ул. Гайдара	200	грунт
15.	с. Шира ул. Озерная	1275	грунт
16.	с. Шира ул. Камышева	500/501	Грунт\асфальт
17.	с. Шира ул. Сурикова	475	грунт
18.	с. Шира ул. Советская	275	грунт
19.	с. Шира ул. Диктатуры	275	грунт
20.	с. Шира ул. Заречная	400	грунт
21.	с. Шира ул. Курчатова	300	грунт
22.	с. Шира ул. Щорса	500	грунт
23.	с. Шира ул. Профсоюзная	375	грунт
24.	с. Шира пер. Курортный	150	грунт
25.	с. Шира ул. Шевченко	100	грунт
26.	с. Шира ул. Шолохова	500	грунт
27.	с. Шира ул. Гоголя	300	грунт
28.	с. Шира ул. Пирятинская	300	грунт
29.	с. Шира пер. Пирятинский	300	грунт
30.	с. Шира ул. Королёва	175	грунт
31.	с. Шира ул. Набережная	500	грунт
32.	с. Шира ул. Туимская	400	грунт
33.	с. Шира ул. Лазо	1100	грунт
34.	с. Шира ул. Калинина	2900	грунт
35.	с. Шира ул. Транспортная	550	грунт
36.	с. Шира ул. Нефтебазинская	100	грунт
37.	с. Шира ул. Балахчинская	650	грунт
38.	с. Шира ул. Горная	500	грунт
39.	с. Шира ул. Чехова	240	грунт
40.	с. Шира ул. Молодёжная	450	грунт
41.	с. Шира ул. Щукина	275	грунт
42.	с. Шира ул. Ключевая	100	грунт
43.	с. Шира ул. Каменская	250	грунт
44.	с. Шира ул. Базинская	275	грунт
45.	с. Шира ул. Кравченко	375	грунт
46.	с. Шира ул. Садовая	700	грунт
47.	с. Шира ул. Толмачёва	425	грунт

48.	с. Шира ул. Цукановой	450	грунт
49.	с. Шира пер. Элеваторный	100	грунт
50.	С. Шира ул. Дорожная	100	грунт
51.	с. Шира ул. Чебодаева	350	грунт
52.	с. Шира ул. Гагарина	175	грунт
53.	с. Шира ул. Строителей	250	грунт
54.	с. Шира пер. Строителей	100	грунт
55.	с. Шира ул. Луговая	100	грунт
56.	с. Шира ул. Заводская	225	грунт
57.	с. Шира ул. Мичурина	200	грунт
58.	с. Шира ул. Конева	950	асфальт
59.	с. Шира ул. 40 Лет Победы	300	грунт
60.	с. Шира ул. Кошевого	200	грунт
61.	с. Шира ул. Павлова	150	грунт
62.	с. Шира ул. Кокова	100	грунт
63.	с. Шира ул. 8 Марта	100	грунт
64.	с. Шира ул. Логинова	100	грунт
65.	с. Шира ул. Красноярская	150	грунт
66.	с. Шира ул. Олимпийская	150	грунт
67.	с. Шира ул. Мелиораторов	200	грунт
68.	с. Шира ул. Николаенко	150	грунт
69.	с. Шира ул. Ветлечебница	150	грунт
70.	с. Шира ул. Чапаева	275/200	грунт/асфальт
71.	с. Шира ул. Свердлова	250/200	грунт/асфальт
72.	с. Шира ул. Октябрьская	1000/1039	грунт/асфальт
73.	с. Шира ул. Гаражная	550/300	грунт/асфальт
74.	с. Шира ул. Моисейченко	450/250	грунт/асфальт
75.	с. Шира ул. Абаканская	275/100	грунт/асфальт
76.	с. Шира ул. Енисейская	500	асфальт
77.	с. Шира ул. Моторная	450	асфальт
78.	с. Шира ул. Целинная	325	асфальт
79.	с. Шира ул. Минусинская	375	асфальт
80.	с. Шира ул. Орловская	1078	асфальт
81.	с. Шира ул. 50 Лет ВЛКСМ	1689	асфальт
82.	с. Шира ул. Мира	1695	асфальт
83.	с. Шира ул. Школьная	175	асфальт
84.	с. Шира ул. Горького	1000	асфальт
85.	с. Шира ул. Комсомольская	325	асфальт
86.	с. Шира ул. Щетинина	3789	асфальт
87.	с. Шира ул. Раздольная	500	асфальт
88.	с. Шира ул. Восточная	590	асфальт
89.	с. Шира ул. Вокзальная	1250	асфальт
90.	с. Шира ул. Элеваторная	500	асфальт
91.	с. Шира ул. Линейная	1448	асфальт
92.	с. Шира ул. Терешковой	394	асфальт
93.	с. Шира ул. Юбилейная	500	асфальт
94.	с. Шира ул. Курортная	2800	асфальт
95.	с. Шира ул. Сосновая	1313	асфальт
96.	с. Шира ул. Юности	1560	асфальт
97.	с. Шира ул. Мирная	1731	асфальт

98.	с.Шира ул. Кедровая	575	асфальт
99.	с.Шира ул. Снежная	645	асфальт
100.	аал Марчелгап	400/1700	грунт/асфальт
101.	аал Мал. Кобежиков	600/1900	грунт/асфальт
102.	аал Топанов	2400	грунт
103.	с. Шира ул. Родниковая	250	грунт
104.	с. Шира ул. Благодатная	400	грунт
105.	с. Шира ул. Семейная	480	грунт
106.	с. Шира ул. Сереневая	530	грунт
107.	с. Шира ул. Сосновая	140	грунт
108.	с. Шира ул. Сочинская	200	грунт
109.	с. Шира ул. Тихая	400	грунт
110.	с. Шира ул. Туманная	300	грунт
111.	с. Шира ул. Фермерская	400	грунт
112.	с. Шира ул. Цветочная	370	грунт
113.	с. Шира Южная	710	грунт
114.	с. Шира ул. Крымская	1030	грунт
115.	с. Шира ул. Ореховая	230	грунт
116.	с. Шира ул. Ивовая	150	грунт
117.	с. Шира ул. Каштановая	350	грунт
118.	с. Шира ул. Кедровая	250	грунт
119.	с. Шира ул. Клиновая	670	грунт
120.	с. Шира ул. Ольховская	130	грунт
121.	с. Шира ул. Липовая	160	грунт
122.	с. Шира ул. Морозная	1300	грунт
123.	с. Шира ул. Нагорная	230	грунт
124.	с. Шира ул. Новая	500	грунт
125.	с. Шира ул. Прохладная	170	грунт
126.	с. Шира ул. Лучистая	160	грунт
127.	с. Шира ул. Солнечная	160	грунт
128.	с. Шира ул. Звездная	150	грунт
129.	с. Шира ул. Майская	550	грунт
130.	с. Шира ул. Маяковского	500	грунт
131.	с. Шира ул. Персиковая	90	грунт
132.	с. Шира ул. Пионерская	240	грунт
133.	с. Шира ул. Пограничная	620	грунт
134.	с. Шира ул. Речная	380	грунт
135.	с. Шира ул. Светлая	700	грунт
136.	с. Шира ул. Северная	700	грунт
137.	с. Шира ул. Сибирская	180	грунт
138.	с. Шира ул. Скалистая	250	грунт
139.	с. Шира ул. Транзитная	5000	грунт
140.	с. Шира ул. Аэропортная	230	грунт
141.	с. Шира ул Кокова	740	грунт
142.	с. Шира ул Восточная	590	грунт
143.	с. Шира ул Дачная	200	грунт
144.	с. Шира ул Зеленая	700	грунт
145.	с. Шира ул Абрикосовая	160	грунт
146.	с. Шира ул. Березовая	800	грунт
147.	с. Шира ул Васильковская	120	грунт

148.	с. Ши́ра ул Вербная	100	грунт
149.	с. Ши́ра ул Виноградная	100	грунт
150.	с. Ши́ра ул Вишневая	100	грунт
151.	с. Ши́ра ул Грушевая	60	грунт
152.	с. Ши́ра ул Дальняя	170	грунт
153.	с. Ши́ра ул Дружная	1031	грунт
154.	с. Ши́ра ул Еловая	300	грунт
155.	с. Ши́ра ул Жемчужная	300	грунт
156.	с. Ши́ра ул Радужная	170	грунт
157.	с. Ши́ра ул. Придорожная	400	грунт
158.	с. Ши́ра ул. Сельская	400	грунт
	Итого в с. Ши́ра	57595	
	В том числе с асфальтовым покрытием	28661	
	Всего в поселении:	86256	

Улицы и дороги на территории населенных пунктов муниципального образования находятся в удовлетворительном и неудовлетворительном состоянии и требуют проведения работ по капитальному и текущему ремонту. В настоящее время существующая улично-дорожная сеть обеспечивает полноценное обслуживание части территорий населенных пунктов: проезд к жилым кварталам, производственным и складским территориям, а также к объектам общественного назначения.

Относительно равнинный рельеф создаёт благоприятные условия для организации пешеходного движения и передвижения на велосипедах.

Пешеходное движение осуществляется по улицам по основным направлениям трудовых и социально-бытовых связей. Компактность территорий населенных пунктов и нахождение основных социально-бытовых учреждений в радиусе пешеходной доступности позволяет определить пешеходное движение как основное.

Транспортная схема сформирована с учетом сформировавшейся системы улиц и дорог, основных въездов и транзита транспорта, сложившихся трудовых и социально-бытовых связей.

Транспортный каркас улиц и дорог с Ши́ра, территория населенного пункта рассматривается как транспортная система, состоящая из:

1. Участка автодороги ул.Курортная, составляющей основу транспортного каркаса села, протяженностью 2.800 км
2. Участка автодороги ул.Щетинина – основной улицы села, протяженностью 3.789 км

Основные улицы – обеспечивают связь внутри жилых территорий и связь с главной улицей (ширина улицы составляет 20,0 – 25,0 м, ширина проезжей части 6,0 – 7,0 м. К основным улицам относятся: ул. Курортная, ул. 50 Лет ВЛКСМ, ул.Мира, ул.Октябрьская, ул.Щетинина, ул.Элеваторная.

Второстепенные улицы и дороги – обеспечивают транспортную связь между основными жилыми улицами и промышленными, коммунально-складскими территориями и внутри последних, ширина улицы составляет 15,0 – 20,0 м, ширина проезжей части 5,5 – 6,0 м – все остальные улицы, что не указаны отдельно.

В расчетный срок предполагается реконструкция и капитальный ремонт существующих автодорог, с постепенным изменением поперечного профиля улиц до параметров, предусмотренных в генеральном плане.

2.3. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является услуги такси. В населённом пункте внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный, ведомственный транспорт, пешеходное сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения по следующим объектам:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

Уровень автомобилизации в населённых пунктах на 2025 год составила 14409 автомобилей на 9803 жителя и имеют дальнейшую тенденцию к росту. В связи с увеличением количества транспортных средств, увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой и жилищно-коммунального хозяйства.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2020-2025 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населённого пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населёнными пунктами, районным центром и городами организовано частными предпринимателями. Информация об объемах пассажирских перевозок необходима для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. Так же пешеходы передвигаются по обочинам дорог. Специализированные дорожки для велосипедного

передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения и превышения скоростного режима. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровья это: *Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Сеть автомобильных дорог – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселения, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети Ширинского сельсовета далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается т.к ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

Согласна Генерального плана муниципального образования Ширинский сельсовет на ближайшие три года запланированы мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры это ремонт улиц и дорог.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подготовлена на основании:

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации в редакции Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Постановление Правительства Республики Хакасия от 01.11.2016 № 532 «Об утверждении государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики
- Генерального плана Ширинского сельсовета.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

На территории Ширинского сельсовета расположено четыре населенных пункта: с. Ши́ра, аал. Марчелга́ш, аал. Топано́в, аал. Ма́лый Кобежи́ков. Численность постоянного населения составляет 10098 человек, из них моложе трудоспособного 1451; трудоспособного 6922; старше трудоспособного 2257. Численность населения имеет тенденцию по уменьшению. Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, находящегося на территории поселения

Основными транспортными артериями в Ширинском сельсовете являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по автодороге Ачинск-Ужур-Ши́ра-Троицкое-Абакан. Количество автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок население пользуется служебным и личным транспортом.

На территории Ширинского сельсовета так же есть и промышленные предприятия. Вследствие чего на расчетный срок, в сельском поселении поток грузового транспорта увеличивается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортной инфраструктуры по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районном, республикой и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим

нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В связи с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения возможен незначительный рост аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развития целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия Программы, не предполагается изменения структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с этим, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Вариант развития транспортной инфраструктуры – качественное содержание дорог.

5. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Ширинского сельсовета на 2025- 2035 годы

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (приложение № 1).

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при формировании бюджета Ширинского сельсовета на соответствующий финансовый год.

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Ширинского сельсовета

Администрация Ширинского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в пятом разделе. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры на территории Ширинского сельсовета
на 2025-2035 годы

№ п/ п	Наименование программы	Ориентировочные затраты, тыс.руб. Местный бюджет	Бюджет РХ	Ответственный за реализацию мероприятия
1.		2025 год		
1. 1.	Грейдирование дорог села Ши́ра.	500,0		Администрация с/с
1. 2.	Нанесение разметки (осевая), пешеходных переходов	300,0		Администрация с/с
1. 3.	Очистка дорог от снега	70,0		Администрация с/с
1. 4.	Установка дорожных знаков	150,0		Администрация с/с
1. 5	Ямочный ремонт дорог с Ши́ра	510,0		Администрация с/с
2.		2026 год		
2. 1	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улицы Курортная села Ши́ра	350,0	34 500,0	Администрация с/с
2. 2	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улицы Щетинина села Ши́ра	603,0	59 600,0	Администрация с/с
2. 3	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улицы Транспортная села Ши́ра	21,0	2 000,0	Администрация с/с
2. 4	Ремонт автомобильной дороги общего	21,0	2 000,0	Администрация с/с

	пользования местного значения по улицы ул. Цветочная села Ши́ра			
2. 5	Нанесение разметки (осевая), пешеходных переходов	300,0		Администрация с\с
2. 6	Очистка дорог от снега	70,0		Администрация с\с
2. 7	Установка дорожных знаков	150,0		Администрация с\с
2. 8	Ямочный ремонт дорог с Ши́ра	600,0		Администрация с\с
2. 9	Грейдирование дорог с Ши́ра.	500,0		Администрация с\с
3.		2027 год		
3. 1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. 50 лет ВЛКСМ села Ши́ра	268,0	26 500,0	Администрация с\с
3. 2.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Орловская села Ши́ра	171,0	16 900,0	Администрация с\с
3. 3	Нанесение разметки (осевая), пешеходных переходов	300,0		Администрация с\с
3. 4	Ремонт дороги	379,8		Администрация с\с
3. 5	Очистка дорог от снега	70,0		Администрация с\с
3. 6	Установка дорожных знаков	90,0		Администрация с\с
3. 7	Ямочный ремонт дорог с Ши́ра	510,0		Администрация с\с
3. 8	Грейдирование дорог с Ши́ра.	200,0		Администрация с\с
4.		2028 год		
4. 1.	Грейдирование дорог с Ши́ра.	200,0		Администрация с\с
4. 2.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Октябрьская села Ши́ра	165,0	16 300,0	Администрация с\с

4. 3	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Камышева села Ши́ра	80,0	7 850,0	Администрация с\с
4. 4	Нанесение разметки (осевая), пешеходных переходов	300,0		Администрация с\с
4. 5	Очистка дорог от снега	70,0		Администрация с\с
4. 6	Установка дорожных знаков	90,0		Администрация с\с
4. 7	Ямочный ремонт дорог с Ши́ра	510,0		Администрация с\с
		Плановый период 2028-2035 года		
	Грейдирование дорог села Ши́ра.	800,0		Администрация с\с
	Нанесение разметки (осевая), пешеходных переходов	600,0		Администрация с\с
	Очистка дорог от снега	140,0		Администрация с\с
	Установка дорожных знаков	300,0		Администрация с\с
	Ямочный ремонт дорог с Ши́ра	1000,0		Администрация с\с